

Caractéristiques techniques série TG

Modèle	TG 6370	TG 6400	TG 6490	TG 6675	TG6490/TG6670
Marque de moteur	Iseki E3CG	Iseki E3CD	Iseki E4CG	Iseki E4CG	Iseki E3CG/Shibaura
Puissance maximale (Cv)	40 Cv	45 Cv	55 Cv	70 Cv	55 Cv/70 Cv
Puissance nominale (kW)	26,6 kW	28,7 kW	35,1 kW	48,5 kW	35,3 kW/48,5 kW
Cylindres	3	3	4	4	4
Cylindrée	1647 cc	1498 cc	2197 cc	2200 cc	2197 cc/2200 cc
Régime	2600 t/min.	2600 t/min.	2600 t/min.	2600 t/min.	2600 t/min.
Contenu du réservoir	40 litres	40 litres	53 litres	53 litres	53 litres
Exécution	Arceau/cabine	Arceau/cabine	Arceau/cabine	Arceau/cabine	Cabine

Transmission					
Type	Dual Clutch	Hydrostatique	Dual Clutch	Mécanique	Hydrostatique
Nombre de groupes HST	-	3 groupes	-	-	3x2 groupes
Nombre de vitesse	24/24	-	24/24	12/12	-
Vitesse en marche avant	0,7 à 33,1 km/h	0 à 31,1 km/h	0,8 à 35,8 km/h	0 à 28,7 km/h	0 à 30,8 km/h
Vitesse en marche arrière	0,7 à 32,1 km/h	0 à 24,9 km/h	0,8 à 35,4 km/h	0 à 25,8 km/h	0 à 24,6 km/h

Prise de force					
Régime arrière (tr/min)	540/750/1000	540/750	540/750/1000	540/750	540/750
Prise de force intermédiaire	1080/1500/2000	2000 t/min	1080/1500/2000	2000 t/min	2000 t/min
Mise en marche et arrêt	Indépendante	Indépendante	Indépendante	Indépendante	Indépendante

Essieux					
Capacité de charge avant	950 kg	950 kg	1450 kg	1450 kg	1450 kg
Capacité de charge arrière	2080 kg	2050 kg	2360 kg	2360 kg	2360 kg
Blocage de différentiel AR	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Entraînement	4 RM	4 RM	4 RM	4 RM	4 RM
Freins	Freins à disques à bain d'huile				

Dispositif de levage					
Capacité de levage	1270 kg	1270 kg	1580 kg	1580 kg	1580 kg
Catégorie	Cat. 1	Cat. 1	Cat. 1	Cat. 1	Cat. 1
Réglage de position	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui

Hydraulique					
Valves hydrauliques	4	4	4	4	4
Capacité hydraulique	81,7 l/min	81,7 l/min	62,3 l/min	81,7 l/min	81,7 l/min
Direction	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique

Dimensions					
Longueur totale	3195 mm	3195 mm	3455 mm	3550 mm	3455 mm
Largeur totale agraire	1630 mm	1630 mm	1675 mm	1675 mm	1675 mm
Largeur totale gazon	1550 mm	1550 mm	1810 mm	1725 mm	1810 mm
Hauteur totale (arc./cabine)	2585/2290 mm	2585/2290 mm	2655/2355 mm	2645/2335 mm	2355 mm
Empattement	1720 mm	1770 mm	1930 mm	1900 mm	1980 mm
Poids (arceau/cabine)	1470/1645 kg	1500/1680 kg	1750/1930 kg	1750/1930 kg	1970 kg
Garde au sol	340 mm	340 mm	335 mm	335 mm	335 mm

Pneumatiques					
Pneumatiques agri avant	8 - 16	8 - 16	9.5 - 16	9.5 - 16	9.5 - 16
Pneumatiques agri arrière	13.6-24	13.6-24	13.6 - 28	13.6 - 28	13.6 - 28
Pneumatiques gazon avant	212 /80D-15	212 /80D-15	29 x 12.00-15	29 x 12.00-15	29 x 12.00-15
Pneumatiques gazon arrière	355 /80D-20	355 /80D-20	475 /65D-20	475 /65D-20	475 /65D-20

Nous nous réservons le droit de modifier le programme ou les spécifications à tout moment sans avis préalable.

Iseki: un concept familial



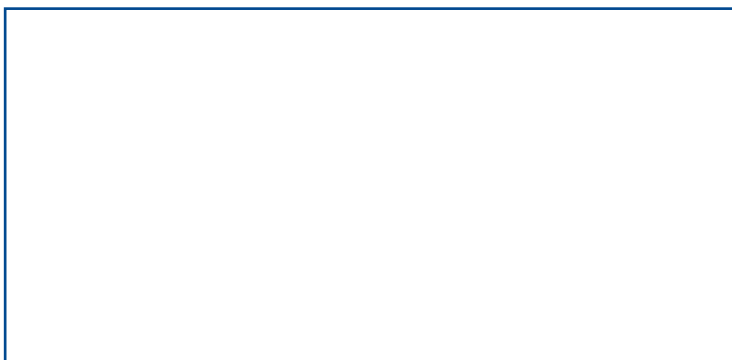
Innovation,
puissance
& fiabilité

Iseki, un concept familial en Europe depuis 40 ans. Iseki peut compter sur un réseau d'importateurs renommés dans toute l'Europe.

Iseki construit en régie des tracteurs dotés de capacités allant de 14 à 117 Cv. Iseki est, en outre, fabricant de tondeuses autoportées diesel, de tondeuses frontales et de motoculteurs. Tous les composants importants comme les moteurs, les transmissions et plateaux de coupe sont développés et fabriqués dans les usines d'Iseki. Les produits Iseki sont vendus uniquement par des distributeurs autorisés.

Vous bénéficiez ainsi de tous les renseignements nécessaires ainsi que d'un service après-vente performant lors de votre achat. Les monteurs suivent des formations tous les ans, organisées par l'importateur. Tous les distributeurs sont affiliés au système de livraisons "express nuit" pour toutes les pièces de rechange.

Votre concessionnaire Iseki



HH HILAIRE VAN DER HAEGHE NV SA

Hilaire van der Haeghe SA
Boomsesteenweg 174
2610 Wilrijk
Belgique

Tel. 03 - 821 08 30
Fax 03 - 821 08 83
garden@vanderhaeghe.be
www.vanderhaeghe.be



TRACTEURS ISEKI SÉRIE TG



Série TG - 10 modèles pour
répondre à vos exigences



Productivité
et
polyvalence



Toute l'expertise d'Iseki se retrouve dans ces tracteurs:
la série Iseki TG se compose de 4 modèles à entraînement hydrostatique, 4 modèles à entraînement Dual Clutch et 2 modèles avec entraînement mécanique.

En bref:

Il existe un tracteur Iseki adapté à toutes les situations!

Dual Clutch, la (r)évolution...

Les nouveaux tracteurs d'Iseki, munis de la transmission innovante Dual Clutch, combinent les avantages d'une boîte mécanique et le confort d'une transmission automatique.

Changer de vitesse sans perte de puissance. La toute nouvelle transmission révolutionnaire adapte la puissance d'une boîte mécanique, composée de 2 sous-groupes. Selon la vitesse choisie, une des 2 groupes est connectée au moteur. Ceci vous donne la possibilité d'un changement de vitesse mécanique et/ou automatique.

100% douceur - la nouvelle transmission aux avantages inédits

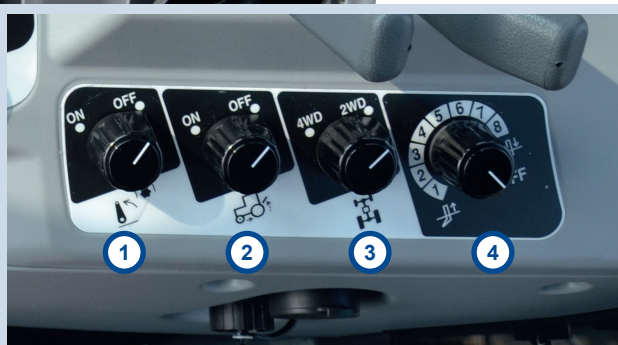
Avec la transmission Dual Clutch, passion et technique se réunissent en parfaite harmonie avec les besoins de l'utilisateur

- Force de traction maximale
- Changement de vitesse automatique
- Vitesse de route (élevée jusqu'à 36 km/h, selon type)
- Commande confortable et intuitive des fonctions importantes

smart-gear

Type Dual Clutch: fonctions

- 1 En levant le relevage arrière, la fonction "auto stop" coupe la prise de force
- 2 En marche arrière, la fonction "auto lift" lève automatiquement le relevage arrière
- 3 Enclenchement du 4RM, même sous charge
- 4 Réglage du contrôle de profondeur



La nouvelle série TG d'Iseki pour répondre à tous vos exigences



Puissance et productivité

La gamme est équipée de moteurs conçus et fabriqués par ISEKI et IHI qui affichent des puissances maximales de 40 à 70 Cv. Dotés de cylindrées de 1498 cc à 2200 cc

et de 3 à 4 cylindres, ces moteurs déploient toute l'énergie et la puissance nécessaires à vos travaux.

Systèmes hydrauliques fiables

La prise de force arrière offre un régime de vitesses de 540 et 750 t/min (et 1000 t/min pour les modèles Dual Clutch). Tous les modèles sont équipés en standard d'une prise de force ventrale. Un mode d'engrènement progressif de la prise de force est également équipé en standard. Les tracteurs de la série TG sont montés de série avec 2 pompes hydrauliques parmi les plus puissantes du marché, au débit maximum de 52,4 l/min pour la pompe principale et de 29,3 l/min pour la

pompe de direction. Le débit hydraulique de ces machines les place parmi les plus performantes du marché et garantit une excellente capacité de travail. Les tracteurs de la série TG sont équipés de 2 distributeurs avec 4 sorties arrière et 4 sorties avant commandées par un joystick à portée de main de l'utilisateur. Le nouveau relevage arrière trois points a une capacité de 1270 kg (TG6370 et TG6400) à 1580 kg (TG6490, TG6670 et TG6675).

CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

- ✓ Design moderne
- ✓ Ergonomie exceptionnelle du poste de conduite
- ✓ Régulateur de vitesse sur console ergonomique et commandes au volant (HST)
- ✓ Commande indépendante de la prise de force
- ✓ Équipement en distributeurs hydrauliques avant et arrière complet
- ✓ Inverseur de marche au volant
- ✓ Table de bord avec affichage digital
- ✓ Entretien aisé grâce au accès facile



Souplesse et
maniabilité



Série TG HST: la transmission parfaite



- 1 Sélectionnez votre gamme de vitesses à l'aide du levier ergonomique situé à gauche du siège conducteur
- 2 Ajustez la gamme de vitesses à l'aide de la commande Hi-Low située à droite du volant (TG6400/6490/6670 HST)
- 3 Sélectionnez le sens de marche à l'aide de l'inverseur situé à gauche du volant
- 4 Commandez la vitesse d'avancement avec la mono pédale ergonomique située à droite du plancher suspendu
- 5 Utilisez le régulateur de vitesse pour verrouiller une vitesse d'avancement et ne plus maintenir la pression sur la monopédale d'avancement
- 6 Utilisez la fonction mémoire de vitesse pour revenir à la vitesse initiale

Contrôlez la vitesse et le temps réponse de la transmission



Régler le temps de réponse de la transmission permet d'adapter au mieux les réactions du groupe hydrostatique en fonction des travaux effectués. Deux potentiomètres facilitent les manoeuvres.

A La vitesse d'avancement et **B** le temps de réponse du groupe hydrostatique. Le potentiomètre de réglage du temps de réponse du groupe hydrostatique est nécessaire pour les travaux avec chargeur. Réglé en position maximale, il permet une réponse rapide du groupe HST, très utile pour ce type d'utilisation. Pour les travaux de tonte ou les manoeuvres de précision, le potentiomètre de vitesse d'avancement garantit une maîtrise parfaite des déplacements.