

TURBO 1-1^w-2-4



CRUISER

Securité avant tout!!!



TURBO 1

Ces machines ont été pensées et réalisées avec une attention particulière portée à la sécurité et fiabilité quelque soient les conditions de travail. La machine et ses accessoires ont été soumis à tous les tests et contrôles prévus par les normes en vigueur concernant la sécurité, le bruit, les vibrations et les émissions polluantes etc... De nombreux dispositifs sont montés sur la machine de façon à limiter au maximum les situations à risque.

► TURBO 1 - TURBO 1W

Compacte et puissante.

La Turbo 1 est caractérisée par un très haut rendement horaire sur terrains plats ou légèrement vallonnés. Un puissant moteur diesel à 3 cylindres et une grande turbine permettent d'atteindre une vitesse d'avancement très élevée et une qualité de coupe impeccable même sur un gazon haut et humide. Un bac de ramassage de 1100 litres et un bennage en hauteur à 2,10 m rendent le travail extrêmement productif. La vitesse d'avancement est de 18 Km/h. La compacité de la machine permet un travail facile même sur les terrains avec obstacles et étranglements. La Turbo 1W est équipée d'une transmission à 4 roues motrices et du système HTC™ (Hydrostatic Traction Control) pour une traction parfaite sur les pentes les plus difficiles.

► TURBO 2

Un rendement optimal.

La Turbo 2 a les mêmes caractéristiques que la Turbo, avec en plus un puissant moteur diesel de 4 cylindres, une transmission plus efficace et un bac de 1300 litres. Le rendement en est donc fortement amélioré: un terrain de football couvert d'un gazon dru et humide peut être facilement tondu tout en ramassant l'herbe en une heure environ, avec un aspect proche de la tonte hélicoïdale.

► TURBO 4

Une traction et une puissance optimale.

Imbattable sur les terrains en pente. Le centre de gravité bas de la Turbo 4 permet de travailler en sécurité même sur de fortes pentes où des machines concurrentes ne pourraient pas travailler. Le dispositif automatique de déblocage de la traction HTC™ autorise un rayon de braquage très réduit tout en assurant une maniabilité considérable. Puissance, capacité du bac, et vitesse comme pour la Turbo 2.

TURBO CRUISER



**Gianni
Ferrari**



➤ Système d'aspiration et de ramassage

Le tuyau d'aspiration reliant l'outil frontal à la turbine, de par sa fabrication en tôle reste très robuste avec une durée de vie sans limite par rapport aux tubes plastique. La turbine de très grande dimension crée une aspiration importante et permet de travailler à un régime moteur moins élevé d'où un bas niveau acoustique. La turbine est dotée de 6 palettes qui peuvent être facilement remplacées en cas de panne ou d'usure.



➤ Bac de ramassage

Le bac de ramassage est composé d'un grand conteneur en polyéthylène à haute résistance avec un dispositif de filtrage de l'herbe ainsi que d'un avertisseur acoustique de bac plein. La goulotte mobile répartit de façon uniforme dans le bac, la tonte sur toute sa surface. Le filtrage de l'herbe se fait par l'intermédiaire d'une grille métallique facilement démontable ainsi que d'une protection pour réduire au maximum les opérations de nettoyage. La porte s'ouvre automatiquement après le relevage du bac. Un système robuste et efficace d'élévation du bac jusqu'à 2,20 m (option) permet à l'utilisateur une vidange facile et rapide de l'herbe coupée directement dans la benne d'un camion ou d'une remorque. Ce système permettra également de réduire considérablement votre temps de travail.

➤ Freins

Deux grands freins à disque garantissent un freinage puissant et sûr même sur les terrains particulièrement accidentés.



➤ Moteurs

Gianni Ferrari a choisi les moteurs les plus avancés sur le marché: Kubota 3 ou 4 cylindres pour une grande fiabilité, puissance, un niveau sonore bas dans le respect de la réglementation en vigueur.

➤ Transmission Turbo 1 et Turbo 2

La Turbo 1 et la Turbo 2 sont équipées d'une transmission hydrostatique avec pompe à pistons à débit variable connectée à un moteur hydraulique. Essieu avant avec blocage différentiel.



➤ Transmission Turbo 1W

La double transmission est obtenue grâce à deux moteurs orbitaux reliés aux roues arrière. Le système est pourvu d'un dispositif de déblocage partiel de l'essieu avant afin d'éviter érafllements et augmenter l'angle de braquage de la machine.

➤ Transmission Turbo 4

La double transmission hydrostatique est obtenue grâce à un système comprenant une puissante pompe hydraulique à pistons à capacité variable qui commande deux moteurs hydrauliques, un pour chaque pont.

Chaque moteur hydraulique est monté sur un différentiel reliant deux réducteurs à bain d'huile qui transmettent le mouvement aux roues.

Cet ensemble est fixé sur un châssis résistant en acier à haute résistance.

Cette transmission est extrêmement sûre, puissante et permet de monter aisément les pentes les plus difficiles.

La machine est équipée d'un blocage de différentiel sur le pont avant commandée par une pédale pour améliorer en cas de difficulté la puissance de traction de la machine.

L'essieu arrière mobile se différencie des traditionnels ponts arrière par l'absence de la barre de liaison de direction nous permettant ainsi un angle de braquage plus important. Un contrôle automatique proportionnel du pont avant permet d'augmenter l'angle de braquage.

Grâce à ce dispositif supplémentaire breveté, la machine est en mesure de braquer avec un rayon de seulement 60 cm !

La machine de par son centre de gravité très bas, nous permet de travailler sur des dévers très importants et de gravir de fortes pentes.



TURBO 1W



TURBO 4



60 cm

Turbó 1-1^w-2-4



Arceau de protection (ROPS)

La structure est complétée par une ceinture de sécurité et protège le conducteur en cas de retournement de la machine.



**Gianni
Ferrari**

► Position de conduite

Puisqu'il s'agit d'une machine professionnelle destinée à une utilisation journalière prolongée, une attention particulière a été portée à l'ergonomie du siège conducteur et des commandes pour rendre la conduite sûre et la plus confortable possible.

Les commandes d'accélération du moteur, d'embrayage des coupeaux et des fonctions hydrauliques (levage de la tondeuse, basculement et élévation du bac) sont situées sur le côté gauche de l'opérateur et sont toutes facilement accessibles.

Les voyants lumineux et les différentes jauges sont situés sur la colonne de support du volant pour rester visibles à tout moment.

Le volant est monté sur une structure mobile, réglable en hauteur pour assurer à tout utilisateur une position de travail confortable. Cette solution permet également un accès extrêmement aisé de l'opérateur au poste de conduite et évite tout obstacle entre le volant, le siège et le plateforme repose pied. La direction hydrostatique alimentée par sa propre pompe hydraulique,

commande le vérin double effet reliant les moyeux de direction.

La plateforme repose pied est assemblée sur des silentblochs et peut se relever en position verticale lors d'une intervention sur la coupelle de tonte.

Le siège comporte plusieurs réglages de façon à ce que l'utilisateur puisse l'adapter à son poids et à sa position de conduite pour un meilleur confort d'utilisation. Une version avec siège chauffant est disponible sur demande.

➤ **Toit pour arceau de protection (optionnel)**

Protège du soleil et de la pluie et protège l'opérateur des branches dans les travaux sous les frondaisons.



➤ **Demi bac basculant**

Un demi bac basculant en aluminium peut compléter la tondeuse non équipée d'un bac de ramassage, en rendant possible le transport de sable, terre ou autres matériaux par votre machine.



TURBO 2-4



Tableau de bord

Pédale marche arrière

Pédale marche avant

Relevage de l'outil avant

Joystick de commande de la levée et de vidage du bac

Bouton PDF

Régulateur de vitesse

Contacteur de clignotants

Levier d'accélérateur

Contacteur du gyrophare

Contacteur des feux de détresse

Sélecteur d'éclairage

Clé de démarrage

Frein de stationnement

Blocage de différentiel

Porte-gobelet

TURBO 2-4

TURBO 2-4 CRUISER

► Le confort n'est pas une option!

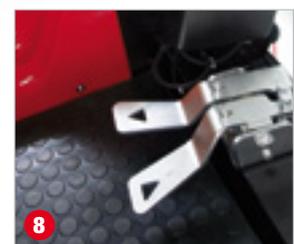
La cabine est suspendue sur des supports antivibratoires et, avec l'utilisation des commandes électriques ou électrohydrauliques, chaque lien mécanique rigide a été éliminé entre le poste de conduite et la machine.

De cette façon, l'habitacle est complètement isolé du reste de la motrice. L'utilisation des panneaux spéciaux donne une isolation supplémentaire.

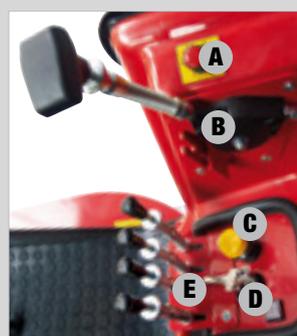
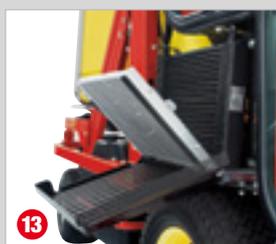
Grâce à cela la cabine du Turbo Cruiser garantit ergonomie et confort excellents dans toutes les conditions climatiques.



**Gianni
Ferrari**

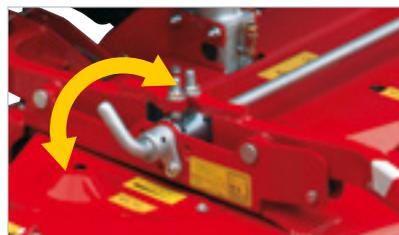


- ❶ Suspension de la cabine sur 4 supports antivibratoires pour isoler la place de conduite du reste de la machine
- ❷ Hauteur de 2 mètres SEULEMENT. Gabarit fuyant et recourbé du pare-brise pour les travaux sous les branches basses
- ❸ Feux, clignotants, rétroviseurs et gyrophare pour la circulation routière
- ❹ Grande surface vitrée pour visibilité et sécurité maximales
- ❺ Un accès facile des deux côtés. Les portes peuvent être facilement démontées
- ❻ Tableau de bord et des contrôles complet et rationnel, de lecture facile
- ❼ Colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison pour s'adapter à tous les opérateurs
- ❽ Pédales avec servocommande électrique pour ne pas fatiguer même après beaucoup d'heures de travail
- ❾ Généreuses goulottes de ventilation pour une distribution uniforme du flux d'air
- ❿ Haut-parleur stéréo avec prise pour lecteur MP3
- ⓫ Air conditionné (optionnel), installation de chauffage et prise électrique 12V
- ⓬ Puissant compresseur pour l'installation de l'air conditionné (optionnel) installé sur le moteur
- ⓭ Radiateurs pour installation hydraulique et air conditionné facilement accessibles
- ⓮ Relevage hydraulique de la cabine, également avec machine à l'arrêt, pour l'accès aux organes situés au-dessous



- A** Cruise Control électronique pour détermination de la vitesse maximale
- B** Levier accélérateur avec Eco-Drive™ pour une utilisation plus efficace et silencieuse
- C** Bouton enclenchement/arrêt PDF
- D** Clé de démarrage
- E** Commandes hydrauliques

Outils



Coupe

Le plateau de coupe avec ramassage RCA™, disponible dans les versions de 130 et 150 cm, grâce à sa configuration révolutionnaire brevetée unit une qualité de coupe proche de celle obtenue avec une tondeuse hélicoïdale tout en ayant une grande capacité de ramassage sans bourrages, en herbe haute et humide.

Deux nouveautés brevetées importantes!

1) Sens de rotation: les dispositifs de coupe tournent en sens opposé contrairement aux tondeuses traditionnelles. Cette inversion de rotation donne de surprenants résultats en ce qui concerne la qualité de coupe et l'efficacité de ramassage.

2) Ouverture du carter avec protection mobile: sur l'avant du carter tout en respectant les normes de sécurité se trouve une ouverture centrale avec un niveau plus haut que celui des couteaux.

Cette différence de niveau, permet à l'herbe de ne pas être totalement pliée lors de sa coupe d'où une tonte soignée même lorsque l'herbe est haute.

Le carter est pourvu d'une protection appropriée par paroi mobile qui s'ouvre lors du passage de l'herbe haute et joue un rôle de sécurité lorsqu'un corps étranger pénètre à l'intérieur de l'unité de coupe. Cette tondeuse a brillamment passé tous les tests prévus par la législation en vigueur.

Le plateau de tonte est équipé de deux disques avec doubles couteaux articulés. Le système a deux avantages principaux:

- il est extrêmement robuste car il peut résister à des chocs très violents
- les doubles couteaux préviennent l'accumulation d'herbe et de terre dans la partie supérieure du carter assurant toujours une coupe et un ramassage parfait.

L'action flottante de la coupelle permet de travailler sur des terrains difficiles et accidentés. Le système hydraulique de positionnement vertical permet un accès facile à la partie inférieure du carter tout en rendant les opérations d'entretien très faciles.

La Turbo 4 peut couper et ramasser l'herbe, les feuilles, les papiers, les bidons et bouteilles plastiques etc..., avec un rendement horaire compris en 10.000 et 20.000 mètres carrés à l'heure tout en gardant une grande qualité de coupe et de ramassage. Le réglage exclusif de la hauteur de coupe est obtenu par la rotation d'un seul levier, très rapidement et sans aucun effort. Le temps total nécessaire pour modifier la hauteur de coupe est de moins de 10 secondes.



Plateau de coupe éjection arrière/mulching 130, 150 ou 165 cm

Avec une largeur de coupe de 130, 150 ou 165 cm c'est un plateau tout nouveau aux performances exceptionnelles.

Sûrs et robustes même dans des conditions de travail les plus difficiles, ces plateaux ont une coupe parfaite sur les gazons de qualité et sur le "rough" des terrains de golf. Le kit mulching livré en équipement permet un meilleur effet mulching et d'éviter le ramassage. Il est conseillé après les coupes de printemps quand la pousse est plus lente ou lors de tontes régulières ne n'exigeant pas de finition particulière.



Lame à neige

La lame à neige peut être relevée et orientée hydrauliquement elle vous permet d'utiliser efficacement votre turbo 4 même pendant l'hiver.

Fraise à neige

Fraise à neige à deux étages de 130 cm avec orientation hydraulique et protection en plexiglas pour l'opérateur si utilisée sans cabine.



Scarificateur

Le scarificateur a une largeur de travail de 1 mètre et permet d'aérer le gazon sur de grandes superficies en un temps très court. Il est conseillé pour enlever le feutre qui se crée lors de la décomposition du gazon, les racines mortes ou la mousse, et pour préparer le gazon avant un réensemencement.

Un kit de ramassage est maintenant disponible.





➤ Broyeur à fléaux

De fabrication robuste cet accessoire coupe aussi bien l'herbe fine que les mauvaises herbes et la broussaille. Largeur de travail: 120 (pour Turbo 1) ou 150 cm (pour Turbo 2-4).

➤ Balayeuse TS 150

Permet aux Turbo 1, 2 et 4 une plus grande utilisation en toutes saisons. La balayeuse TS 150 est l'outil idéal pour le ramassage des feuilles, du papier, des canettes et des bouteilles de plastiques sur n'importe quelle surface.

- largeur de travail de 150 cm
- 2 moteurs hydrauliques
- brosses mixtes plastique/acier
- deux réservoirs d'eau de 100 L au total avec trois buses d'arrosage.
- déplacement latéral des brosses

Les caractéristiques principales de l'outil sont:

- Capacité et rapidité de ramassage notoire même avec une grande quantité de feuilles et autres déchets comme le papier, les canettes et les bouteilles de plastique.
- Possibilité de déplacer latéralement l'outil (tant à droite qu'à gauche) au moyen d'une commande électrique ce qui permet de travailler facilement dans tous les sens de marche.
- Réservoirs d'eau de grande contenance (100 L) avec une autonomie de 2 à 3 heures, pour travailler dans la poussière.
- Possibilité d'adapter le tube d'aspiration à la goulotte de la balayeuse sans aucun accessoire.
- Brosses flottantes équipées de pare-chocs ronds et libres efficaces permettant de s'approcher sans difficulté des murs et des trottoirs.
- Résultat maximum même sur terrains herbeux.
- Deux roues sont disponibles en option avant pour l'utilisation sur gravier.
- La goulotte d'aspiration de 5 mètres peut être utilisée sans balayeuse et sert pour le ramassage de grandes quantités de feuilles, papier, bouteilles en plastique, canettes de bière, qui sont dans les endroits inaccessibles par la machine.
- Ce filtre, exclusif et breveté, minimise les rejets de poussière et de déchets collectés (feuilles et gazon).
- Autonettoyant, entraîné par moteur hydraulique à chaque vidage du bac, il est facilement lavable à l'eau à fin du travail. Robuste et fiable permet d'utiliser l'entière capacité du bac.



DONNEES TECHNIQUES

Modèle	Turbo 1 (1T)	Turbo 1W (1WT)	Turbo 2 (2T)	Turbo 4 (4T)
Moteur				
Alimentation	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Modèle	Kubota D1105 (D1105-T)	Kubota D1105 (D1105-T)	Kubota V1505 (V1505-T)	Kubota V1505 (V1505-T)
Puissance/ Cylindrée	28 ch (33 ch) / 1123 cc.	28 ch (33 ch) / 1123 cc.	36 ch (44 ch) / 1498 cc.	36 ch (44 ch) / 1498 cc.
Nr. Cylindres / Refroidissement	3 / Liquide	3 / Liquide	4 / Liquide	4 / Liquide
Équipement	Lubrification sous pression par pompe à engrenages – filtre carburant avec préfiltre – filtre à air cyclone avec préfiltre autonettoyant			
Capacité de réservoir	40 L	40 L	40 L	40 L
Système Eco-Drive™	•	•	•	•
Transmission hydrostatique				
Roues motrices	2WD	4WD permanentes	2WD	4WD permanentes
Type de transmission	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur et moteurs orbitaux sur les roues AR	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteurs à pistons axiaux sur ponts AV et AR avec réducteur
Vitesse en marche avant	0 ÷ 18 km/h	0 ÷ 18 km/h	0 ÷ 18 km/h	0 ÷ 18 km/h
Cruise control (limiteur de vitesse)	—	—	•	•
Traction control	Blocage différentiel mécanique	Système HTC™ – blocage différentiel mécanique	Blocage différentiel mécanique	Système HTC™ – blocage différentiel mécanique sur pont avant
Marche avant - marche arrière	2 pédales (pédale de marche avant + pédale de marche arrière)			
Freins	Frein de service hydrostatique. Frein de stationnement à disque sur pont avant			
Direction	Volant à commande hydraulique sur les roues AR, faible rayon de braquage			
Roues				
Dimensions roues avant	23 x 10.50 - 12	23 x 10.50 - 12	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Dimensions roues arrière	16.5 x 7.5 - 8	16.5 x 7.5 - 8	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Prise de force				
Type / Actionnement	Mécanique, par cardan / Embrayage électro-hydraulique à bouton			
Hydrauliques extérieures	Deux prises d'alimentation double effet			
Relevage avant				
Type	Hydraulique, par deux bras de relevage			
Système de ramassage				
Type	Avec turbine de ramassage intégrée. Roue turbine à 6 palettes boulonnées de remplacement facile.			
Bac de ramassage (option)	Polyéthylène à haute résistance avec avertisseur sonore anti-obstruction de bac plein. Distributeur motorisé pour remplissage maximum. Grille amovible pour nettoyage			
Contenance	1.100 L	1.100 L	1.300 L	1.300 L
Bennage en hauteur du bac (option)				
Hauteur maximale de vidage	210 cm	210 cm	220 cm	220 cm
Déport arrière à la hauteur maximale	30 cm	30 cm	35 cm	35 cm
Poste de conduite				
Volant	Volant à pommeau et console de direction sur support latéral réglable en inclinaison			
Type siège	Siège Grammer super confort avec support lombaire et appui-tête. Accoudoirs et dossier réglables. Siège chauffé (option)			
Suspension du siège	Suspension réglable en hauteur dans 3 positions et réglage du poids conducteur (de 50 à 130 kg) En option: suspension pneumatique avec réglage en continu de la hauteur, assisté pneumatiquement.			
Circuit électrique				
Batterie	12 V / 70 Ah – avec interrupteur coupe-batterie			
Capteurs	EEC European Standard / ISO			
Voyants et alarmes	Pression huile moteur – réserve carburant – panne alternateur – colmatage filtre huile hydraulique – température huile hydraulique – frein de stationnement – température du liquide de refroidissement			
Équipement de série	Compteur horaire – compte tours – jauge à carburant – indicateur température liquide radiateur			
Poids et dimensions (machine seule, version base)				
Poids à vide ¹	750 kg	800 kg	800 kg	860 kg
Longueur / Largeur / Hauteur ¹	250 x 124 x 141 cm	250 x 124 x 141 cm	280 x 125 x 145 cm	280 x 125 x 145 cm

¹ sans arceau

La disponibilité des modèles, des versions et des aménagements peut varier en fonction des pays.

TURBO 2-4 CRUISER



DONNEES TECHNIQUES

Modèle	Turbo 2 Cruiser	Turbo 4T Cruiser
Moteur		
Alimentation	Diesel	Diesel
Modèle	Kubota V1505	Kubota V1505-T
Puissance/ Cylindrée	36 ch / 1498 cc.	44 ch / 1498 cc.
Nr. Cylindres / Refroidissement	4 / Liquide	4 / Liquide
Équipement	Lubrification sous pression par pompe à engrenages – filtre carburant avec préfiltre – filtre à air cyclone avec préfiltre autonettoyant	
Capacité de réservoir	40 L	40 L
Système Eco-Drive™	•	•
Transmission hydrostatique		
Roues motrices	2WD	4WD permanentes
Type de transmission	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteur à pistons axiaux sur pont AV avec réducteur.	Pompe à pistons axiaux à cylindrée variable. Moteurs à pistons axiaux sur ponts AV et AR avec réducteur
Vitesse en marche avant	0 ÷ 20 km/h	0 ÷ 20 km/h
Cruise control (limiteur de vitesse)	•	•
Traction control	Blocage différentiel mécanique	Système HTC™ – blocage différentiel mécanique sur pont avant
Marche avant - marche arrière	2 pédales (pédale de marche avant + pédale de marche arrière)	
Freins	Frein de service hydrostatique. Frein de stationnement à disque sur pont avant	
Direction	Volant à commande hydraulique sur les roues AR, faible rayon de braquage	
Roues		
Dimensions roues avant	24 x 12 - 12	24 x 12 - 12
Dimensions roues arrière	20 x 10 - 8	20 x 10 - 8
Prise de force		
Type / Actionnement	Mécanique, par cardan / Embrayage électro-hydraulique à bouton	
Hydrauliques extérieures	Deux couples de prises d'alimentation double effet	
Relevage avant		
Type	Hydraulique, par deux bras de relevage	
Système de ramassage		
Type	Avec turbine de ramassage intégrée. Roue turbine à 6 palettes boulonnées de remplacement facile.	
Bac de ramassage (option)	Polyéthylène à haute résistance avec avertisseur sonore anti-obstruction de bac plein. Distributeur motorisé pour remplissage maximum. Grille amovible pour nettoyage	
Contenance	1.300 L	1.300 L
Bennage en hauteur du bac (option)		
Hauteur maximale de vidage	220 cm	220 cm
Déport arrière à la hauteur maximale	35 cm	35 cm
Poste de conduite		
Volant	Volant à pommeau et colonne de direction réglable en hauteur et inclinaison	
Type siège	Siège Grammer super confort avec support lombaire et appui-tête. Accoudoirs et dossier réglables. Siège chauffé (option)	
Suspension du siège	Suspension réglable en hauteur dans 3 positions et réglage du poids conducteur (de 50 à 130 kg). En option: suspension pneumatique avec réglage en continu de la hauteur, assisté pneumatiquement.	
Cabine		
Équipement cabine	Aération + échauffement – kit circulation routière – essuie-glace AV – éclairage intérieur automatique – prise électrique 12V (allume cigare) – haut parleurs stéréo amplifiés avec connexion pour le baladeur MP3. Air conditionné (optionnelle).	
Circuit électrique		
Batterie	12 V / 70 Ah – avec interrupteur coupe-batterie	
Capteurs	EEC European Standard / ISO	
Voyants et alarmes	Pression huile moteur – réserve carburant – panne alternateur – charge batterie insuffisante – colmatage filtre huile hydraulique – température huile hydraulique – frein de stationnement – température du liquide de refroidissement	
Équipement de série	Unité de commande électronique pour diagnostic des systèmes de sécurité et de pannes – compteur horaire – compte tours – jauge à carburant – indicateur température liquide radiateur	
Poids et dimensions (machine seule, version base)		
Poids à vide	1.300 kg	1.300 kg
Longueur / Largeur / Hauteur	300 x 125 x 202 cm	300 x 125 x 202 cm

La disponibilité des modèles, des versions et des aménagements peut varier en fonction des pays.



GTM - GSM
15,5-16 hp



GTR
16-20 hp



GTS
22-23 hp



GT
28 hp



TURBO Z
22-23 hp



TURBOGRASS
22-23 hp



PG - SR
22-28 hp



TURBO 1-1W-2-4
28-44 hp



TURBOLOADER
22-36 hp

TURBO 1-1^W-2-4

TURBO 2-4 CRUISER



**Gianni
Ferrari**

ACCESSOIRES

▶ Tondeuse avec ramassage	
Largeur de travail	130 – 150 cm
Système de coupe	A deux disques avec double lames rentrantes antichoc. Relevage de la tondeuse à la verticale
Hauteur de coupe	Réglable de 2 à 8 cm avec levier (unique)
▶ Tondeuse éjection AR + mulching	
Largeur de travail	130 – 165 cm
Système de coupe	A deux disques avec double lames rentrantes antichoc. Relevage de la tondeuse à la verticale
Hauteur de coupe	Réglable de 2 à 8 cm avec levier (unique)
▶ Tondeuse éjection AR	
Largeur de travail	150 cm
Système de coupe	A trois lames. Relevage de la tondeuse à la verticale
Hauteur de coupe	Réglable de 3 à 9 cm avec levier (unique)
▶ Tondeuse mulching + éjection latérale	
Largeur de travail	150 cm
Système de coupe	A trois lames. Relevage de la tondeuse à la verticale
Hauteur de coupe	Réglable de 3 à 9 cm avec levier (unique)
▶ Broyeur à fléaux	
Largeur de travail	120 – 150 cm
▶ Aérateur / scarificateur	
Largeur de travail	100 cm
▶ Tube aspirateur	
Description	Tuyau (5 m de longueur) avec extrémité en acier
▶ Balayeuse TS 150 unique stade avec ramassage	
Description	Largeur de travail 150 cm. 2 moteurs hydrauliques. 2 réservoirs d'eau de 100 L avec 3 buses d'arrosage. Déplacement latéral électrique
▶ Balayeuse double stade avec ramassage	
Largeur de travail	Largeur de travail 150 cm. 2 moteurs hydrauliques. 2 réservoirs d'eau de 100 L avec 3 buses d'arrosage
▶ Balayeuse aligneuse	
Description	Largeur de travail 150 cm. Diamètre du balai 50 cm. Orientation hydraulique ± 30°
▶ Brosse de désherbage	
Description	Diamètre de la brosse 60 cm. Déplacement latéral électrique. Buse d'aspiration réglable
▶ Lame à neige	
Largeur de travail	150 cm avec orientation hydraulique ± 30°
▶ Turbine à neige	
Largeur de travail	130 cm avec rotation hydraulique de la goulotte d'éjection
▶ Épandeur	
Capacité	110 – 170 L
Largeur d'épandage	de 0,8 à 6 m



www.gianniferrari.com