

# GTM



**Gianni  
Ferrari**

Tondeuses autoportées professionnelles avec ramassage



FR



## Les machines GTM Gianni Ferrari

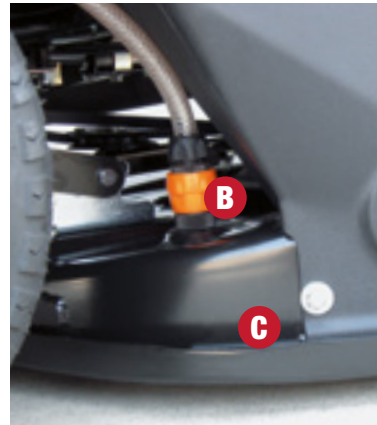
sont des tondeuses autoportées professionnelles avec ramassage, combinant des caractéristiques techniques et des finitions de matériels haut de gamme concentrés dans seulement 85 cm de large. Avec une largeur de coupe de 80 cm, un bac de ramassage de 280 litres, des moteurs puissants et une transmission hydrostatique renforcée, la GTM est une tondeuse extrêmement efficace et performante. L'excellente qualité de coupe et la grande capacité de ramassage font de la GTM l'une des plus performantes dans la catégorie des machines professionnelles de petites dimensions.



**Gianni  
Ferrari**







- A** Extrémités flottantes antichoc
- B** Raccord rapide pour le nettoyage
- C** Renfort d'acier



**D** Éjection arrière

## ➤ La coupe

La tonte de 80 cm est effectuée par un dispositif de coupe monolame à extrémités flottantes antichoc.

La PDF commandant la rotation de la lame est enclenchée au moyen d'un bouton qui actionne un embrayage électromagnétique renforcé réglable en fonction de l'usure. La peinture du carter du plateau a été appliquée par cataphorèse, ce qui le protège contre l'action corrosive de l'herbe. Sur le côté du tunnel de ramassage, le carter du plateau est renforcé par un profil d'acier de 5 mm d'épaisseur. Le plateau est équipé de roues anti-scalp avants et arrières, réglables sur 2 positions et pré-équipé pour l'éjection latérale. Les lames peuvent être retirées pour procéder à l'affûtage ou pour être remplacées sans qu'il soit nécessaire de démonter le plateau ni de soulever la machine. Cette opération peut donc être exécutée aisément en toute condition et en l'espace de quelques minutes. Le nettoyage du plateau est facilité par la présence d'un raccord rapide pour le branchement d'un tuyau d'arrosage

## ➤ Coupe et ramassage

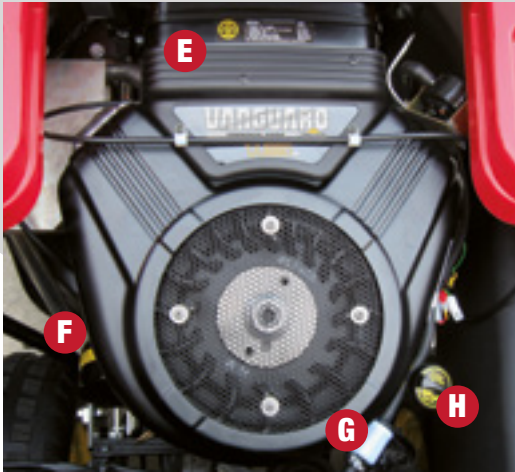
L'encombrement extérieur des roues, tant avant qu'arrière, est inférieur à la largeur du plateau. De cette manière, les roues ne dépassent pas de la largeur de coupe et l'herbe reste droite pour le passage suivant. Le résultat est une coupe nette et uniforme sur toute la largeur. Les extrémités des lames sont munies d'ailettes qui brassent l'air de façon aérodynamique et forcent l'herbe dans le bac de ramassage. Le système de ramassage direct de l'herbe prévient le bourrage même en cas de gazon haut et humide. Le ramassage direct de l'herbe présente de grands avantages en ce qui concerne la simplicité de la machine, la réduction du bruit, le ramassage parfait même en cas de gazon haut et humide.

## ➤ Bac de ramassage

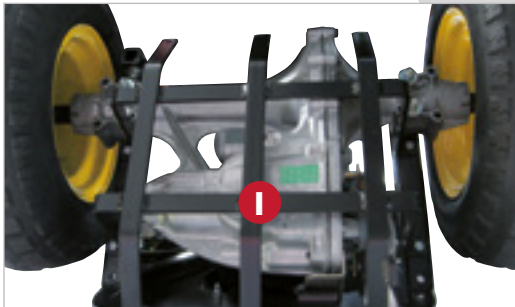
Le grand bac de 280 litres en filet, est traité anti-UV et son châssis est en tubes d'acier. Un traitement spécial anticorrosion (cataphorèse) protège le châssis du bac contre l'action corrosive de l'herbe. L'avertisseur sonore prévient l'utilisateur lorsque le bac est plein afin qu'il puisse débrayer la prise de force, évitant ainsi le bourrage du tunnel de ramassage.

Le vidage du bac, assisté par un vérin à gaz, s'effectue sans effort et est commandé depuis le poste de conduite à l'aide d'un levier.

Le fond du bac est aisément amovible pour l'éjection arrière.



- E** Filtre à air à double élément filtrant
- F** Filtre à huile
- G** Filtre à essence
- H** Barre niveau huile



**I** Carter de protection en acier



**J** Essieu monobloc en acier forgé

## ► Moteur

Les motorisations essence disponibles sont au nombre de deux; un moteur monocylindre de 15,5 ch et un bicylindre de 16 ch. Les deux moteurs sont équipés de filtre à air avec double élément filtrant et d'un système de lubrification sous pression avec filtre à huile. Ces équipements augmentent le niveau de protection et la longévité du moteur.

L'accès au moteur est facile et rapide et ne nécessite pas d'outils; quelques instants suffisent pour vérifier les filtres et les niveaux de l'huile. En un tour de main on accède aux relais, aux fusibles et à la batterie.

Le grand réservoir à carburant de 19 litres assure une longue autonomie de travail et est équipé d'un bouchon avec jauge.

## ► Transmission hydrostatique

L'entraînement des roues se fait au moyen d'une robuste boîte hydrostatique renforcée; les engrenages de la transmission sont en acier haute résistance et les essieux de roue de 1" sont munis de brides à 4 boulons pour une plus importante transmission du couple aux roues.

Un carter de protection en acier de 5 mm d'épaisseur protège l'axe contre tout impact avec bordures, cailloux et racines.

Une seule pédale commande l'avancement et la marche arrière pour une simplicité d'utilisation optimale.

Un système réglable avec amortisseur et ressort de contact amortit le freinage, garantissant des braquages et des freinages en douceur.

## ► Partie mécanique

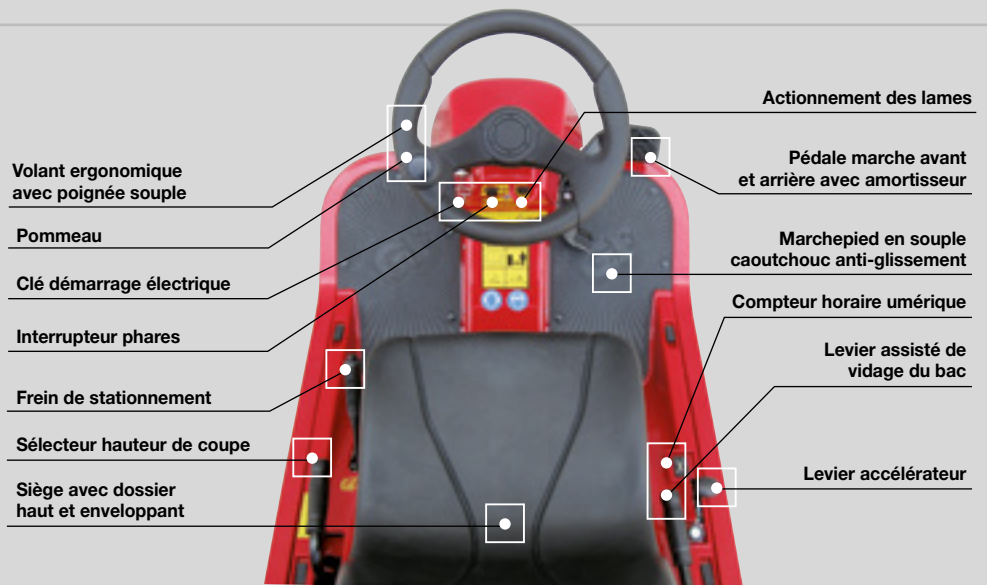
La partie mécanique de la GTM est robuste; le châssis porteur en tube d'acier est peint avec un traitement anticorrosion spécial (cataphorèse). L'essieu avant est réalisé en monobloc d'acier forgé à chaud et les roues avant tournent sur des roulements à billes blindés, ne nécessitant ni graissage ni entretien.

Les poulies et les tendeurs sont en métal. Chaque partie de la machine est rapidement accessible pour en faciliter les contrôles et l'entretien.

## ► Poste de conduite

Le poste de conduite de la GTM a été conçu pour offrir une ergonomie et un confort d'utilisation optimaux.

Le siège, réglable en profondeur, est muni de suspensions pneumatiques; le dossier haut avec monocoque en plastique rigide et le rembourrage confortable et enveloppant permettent de travailler longtemps sans se fatiguer. Le volant ergonomique et à revêtement souple est doté d'un pommeau. L'équipement de série du GTM comprend le compteur horaire numérique et les feux avant.



Volant ergonomique avec poignée souple

Pommeau

Clé démarrage électrique

Interrupteur phares

Frein de stationnement

Sélecteur hauteur de coupe

Siège avec dossier haut et enveloppant

Actionnement des lames

Pédale marche avant et arrière avec amortisseur

Marchepied en souple caoutchouc anti-glissement

Compteur horaire numérique

Levier assisté de vidage du bac

Levier accélérateur





## La GTM passe partout:

excellente pour un usage résidentiel, elle est idéale pour l'entretien professionnel qui exige des machines compactes et maniables pour la tonte dans les endroits étroits et difficiles d'accès. Grâce à ses dimensions, la GTM se faufile à travers les passages pour piétons et son rayon de braquage ultra-court lui permet d'évoluer aisément entre les arbres et les parterres, soulignant ainsi sa grande manœuvrabilité.



Les composants professionnels et le riche équipement de série de la GTM sont intégrés dans une machine aux dimensions extrêmement réduites.



# GTM

## DONNEES TECHNIQUES

▶ <b>Modèle</b>	<b>GTM 155</b>	<b>GTM 160</b>
▶ <b>Moteur</b>		
Marque	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Modèle	Intek 31E677	VANGUARD Commercial Power
Alimentation	Essence	V-Twin 3057
Puissance / Cylindrée	15,5 ch / 508 cc.	Essence
Nr. Cylindres / Refroidissement	1 / Air	16 ch / 480 cc.
Lubrification	Lubrification sous pression avec filtre à huile	2 / Air
Capacité réservoir	19 L	Lubrification sous pression avec filtre à huile
		19 L
▶ <b>Essieu directionnel</b>		
Système de direction	Braquage des roues avants avec système pignon/crémaillère et bras de direction avec rotules sphériques	
Direction	Volant avec pommeau	
Essieu avant	Basculant, en monobloc d'acier forgé	
Roues avant	13 x 5.00 - 6	
▶ <b>Transmission hydrostatique</b>		
Type	Boite-pont hydrostatique compact renforcé, avec engrenages en acier et arbres de roue avec brides à 4 boulons	
Carter de protection	En acier	
Roues arrière	16 x 7.50 - 8	
Roues motrices	2WD	
Vitesse	A l'infini de 0 ÷ 9 Km/h	
▶ <b>Système électrique</b>		
Batterie	12 V / 44 Ah	
Équipement de série	Phares avants - compteur horaire numérique	
Commandes de sécurité	EEC European Standard / ISO	
▶ <b>Coupe</b>		
Largeur de coupe	80 cm	
Lame	Monolame à extrémités flottantes antichoc	
Enclenchement des lames	Par embrayage électromagnétique renforcé, réglable en fonction de l'usure	
Hauteur de coupe	3,5 ÷ 8,5 cm	
Roues anti scalp	Avants et arrières, réglables sur 2 positions	
Kit mulching	Option	
Kit éjection latérale	Option	
▶ <b>Bac de ramassage</b>		
Capacité	280 L	
Type de bac	En filet traité anti-UV et châssis en tubes d'acier. Avertisseur sonore de bac plein	
Vidage	Assisté par vérin à gaz	
Éjection arrière	Fond du bac amovible pour l'éjection arrière	
▶ <b>Poids et mesures</b>		
Poids à vide	255 Kg	260 Kg
Longueur / Largeur / Hauteur	202 x 85 x 122 cm	

La disponibilité des modèles, des versions et des aménagements peut varier en fonction des pays.



**GTM - GSM**  
15,5-16 hp



**GTR**  
16-20 hp



**GTS**  
22-23 hp



**GT**  
28 hp



**TURBO Z**  
22-23 hp



**TURBOGRASS**  
22-23 hp



**PG - SR**  
22-28 hp



**TURBO 1-1W-2-4**  
28-44 hp



**TURBOLOADER**  
22-44 hp

[www.gianniferrari.com](http://www.gianniferrari.com)

