

# GTR



Gianni  
Ferrari



FR



**Gianni  
Ferrari**

**La GTR Gianni Ferrari** est une tondeuse à gazon frontale qui conjugue extrême simplicité d'utilisation et excellentes prestations, s'adressant donc aussi bien à l'amateur qui attache de l'importance à son jardin, qu'au spécialiste de l'entretien des espaces verts qui a besoin d'un outil agile et compact.

## COUPE FRONTALE

- Meilleure qualité de coupe de l'herbe qui n'est pas écrasée par les roues avant la tonte
- Meilleure visibilité et grand confort d'utilisation pour l'opérateur
- Manœuvrabilité et tonte exceptionnelles dans les zones inaccessibles aux plateaux de coupe ventraux
- S'adapte aux ondulations du terrain pour une tonte plus précise





Relevage du plateau



Lames rentrantes antichoc



## ➤ Plateau de coupe

Le système de coupe frontal garantit une visibilité maximum et un contrôle parfait du travail. L'herbe est tondue avant que la machine ne l'écrase, ce qui augmente la qualité de la coupe. De plus, le plateau frontal permet d'arriver également sous les buissons et facilite les opérations de finition autour des arbres, parterres et murets. Un chariot maintient le plateau de tonte en suspension, lui permettant de flotter pour s'adapter naturellement aux irrégularités du terrain, pour une coupe toujours précise. Le chariot du plateau est pourvu de roues anti-crevaisin en caoutchouc plein. La poignée avant permet de lever rapidement le plateau pour éviter facilement les bordures et autres obstacles. Les lames rentrantes absorbent les chocs, sauvant la transmission de tout impact avec des corps étrangers présents sur le gazon. L'embrayage électromagnétique de la prise de force est réglable afin d'en maintenir l'efficacité à long terme.



## ➤ Ramassage

Les lames contrarotatives produisent un effet hélice qui exerce sur l'herbe une forte poussée aérodynamique et qui l'envoie directement à l'intérieur du bac de ramassage. La forme du canal d'éjection a été spécialement conçue pour favoriser la trajectoire parabolique que l'herbe coupée suivrait naturellement. On obtient ainsi un flux optimal, sans dispersion d'énergie, et donc un plus grand compactage de l'herbe à l'intérieur du bac. Le système garantit également un ramassage performant et sans bourrage, également en cas d'herbes hautes et humides. La géométrie spéciale du conduit de ramassage exploite au maximum la capacité du bac qui, associée au compactage maximum de l'herbe, se traduit en une extraordinaire capacité de remplissage.

Le canal d'éjection est pourvu d'une ouverture permettant d'en faciliter l'inspection et le nettoyage.



Tonte sans ramassage avec éjection arrière

## ➤ Bac

Le grand bac de 280 litres possède une exceptionnelle capacité de remplissage. Le bac est fabriqué en filet traité avec un additif anti-UV et possède un châssis en tubes d'acier. L'avertisseur acoustique prévient l'opérateur qu'il doit décrocher le bac quand il est plein, afin d'éviter de boucher le conduit d'éjection.

Pour vider le bac, il suffit d'actionner le levier servo-assisté par un vérin à gaz, qui réduit l'effort de l'opérateur.

Le fond du bac est facile à enlever, pour la coupe sans ramassage. Il est également possible d'utiliser l'accessoire de broyage (mulching) fourni en option, sur le plateau de ramassage.

## ► Moteur

La GTR est pourvue de moteurs professionnels bi-cylindres à essence à 16 et 20 ch. Ces moteurs sont conçus pour des applications professionnelles et donc pour garantir des prestations optimales même dans les conditions les plus difficiles. Le moteur est riche en technologies et composants d'avant-garde, comme les soupapes en tête (OHV) qui réduisent les vibrations, les émissions et la consommation, ou bien le filtre à air avec double élément filtrant et le système de lubrification forcée avec filtre à huile qui augmentent la protection et la durée du moteur. Le grand réservoir à carburant de 19 litres garantit une autonomie prolongée et est pourvu d'un bouchon avec indicateur de niveau très pratique.



## ► Transmission hydrostatique

La transmission de la puissance aux roues est obtenue au travers d'une boîte hydrostatique robuste à couple moteur élevé. L'essieu est pourvu d'un système filtrant de l'huile hydraulique afin de garantir une fiabilité durable de la transmission. Une unique pédale, rapide et intuitive, commande la marche avant et la marche arrière, pour une simplicité d'utilisation maximum, alors qu'un amortisseur offre une conduite douce et sans à-coups pendant les changements de direction et le freinage. Les pneus larges garantissent une bonne traction tout en préservant le tapis herbeux. Deux ressorts de compensation transfèrent sur le train avant une partie du poids du plateau de coupe, augmentant l'adhérence au sol pour une bonne motricité. La protection sous coque en acier protège l'essieu, l'embrayage et les autres organes contre les chocs, les bordures, pierres et racines.



## ► Manœuvrabilité

La direction est légère et précise. Le mécanisme de direction est solide et robuste, de type pignon et crémaillère avec arbre de direction aux roues arrière. Le braquage des roues arrière garantit une excellente manœuvrabilité grâce à un rayon de braquage très étroit. Ces caractéristiques font de la GTR une tondeuse agile et maniable qui permet de réduire les manœuvres et les opérations de finition, et donc les temps de travail. Le centre de gravité bas et le rapport de distribution des poids sur les axes confèrent un confort de manœuvre supérieur. Une expérience de conduite vraiment simple et agréable ! L'essieu arrière oscillant est monté sur des roulements à bille et est composé d'un monobloc d'acier coulé à chaud pour une solidité maximum.

## ► Poste de conduite

Le poste de conduite de la GTR a été conçu pour offrir la meilleure ergonomie et le meilleur confort d'utilisation. Le siège, réglable en profondeur, est situé dans une position avancée et en hauteur afin de garantir un vaste champ de vision pendant les opérations de coupe et de transfert. Le dossier haut et le rembourrage confortable et enveloppant permettent de travailler longtemps sans se fatiguer. Le volant ergonomique avec une prise souple et un pommeau. La direction est légère, précise et robuste. Toutes les commandes sont intuitives et essentielles, facilement accessibles. L'actionnement de la prise de force pour la rotation des lames se fait à l'aide d'un bouton électrique qui agit sur un embrayage électromagnétique. De série, la GTR est équipée d'un compteur numérique et de phares avant.

Volant ergonomique avec poignée souple

Pommeau

Clé démarrage électrique

Interrupteur phares

Lever de relevage du plateau

Frein de stationnement

Siège avec dossier haut

Actionnement des lames

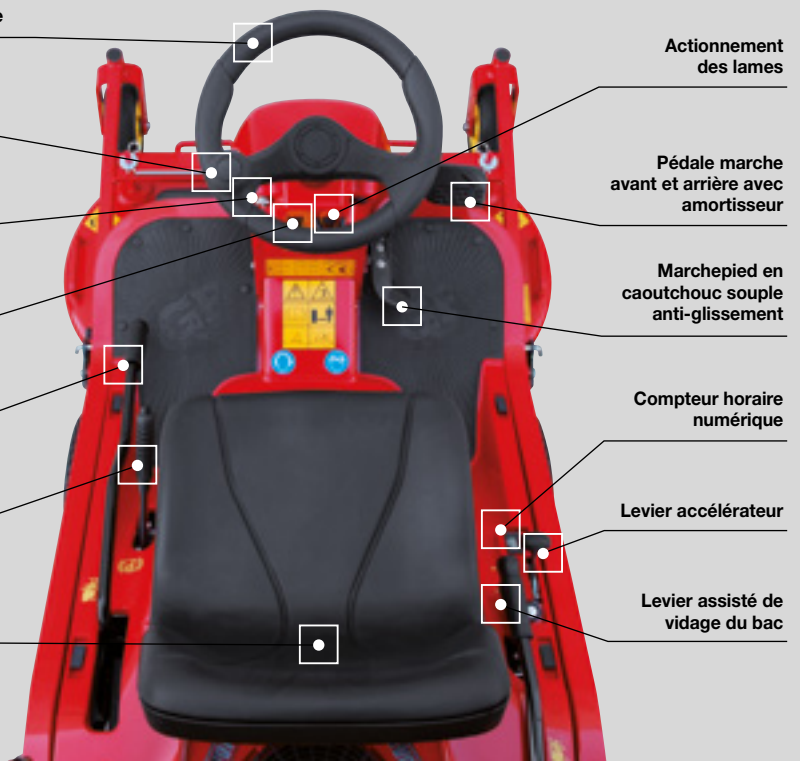
Pédale marche avant et arrière avec amortisseur

Marchepied en caoutchouc souple anti-glissement

Compteur horaire numérique

Lever accélérateur

Lever assisté de vidage du bac



Les Gianni Ferrari GTR sont des machines maniables, de dimensions contenues qui sont l'expression d'une haute productivité et de performances de coupe et de ramassage supérieures.





**GTM - GSM**  
15,5-16 hp



**GTR**  
16-20 hp



**GTS**  
22-23 hp



**GT**  
28 hp



**TURBO Z**  
22-23 hp



**TURBOGRASS**  
22-23 hp



**PG - SR**  
22-28 hp



**TURBO 1-1W-2-4**  
28-44 hp



**TURBOLOADER**  
22-44 hp

# GTR



## DONNEES TECHNIQUES

	GTR 160	GTR 200
<b>Modèle</b>		
<b>Moteur</b>		
Marque	Briggs & Stratton VANGUARD Commercial Power	Briggs & Stratton VANGUARD Commercial Power
Modèle	V-Twin 3057	V-Twin 3587
Alimentation	Essence	Essence
Puissance / Cylindrée	16 ch / 480 cc.	20 ch / 627 cc.
Nr. Cylindres/ Refroidissement	2 / Air	2 / Air
Lubrification	Lubrification sous pression avec filtre à huile	Lubrification sous pression avec filtre à huile
Capacité réservoir	19 L	19 L
<b>Transmission hydrostatique</b>		
Type	Boite hydrostatique compacte avec filtre extérieur	
Roues motrices	2WD	
Roues avant	16 x 7.50 - 8	
Vitesse	Variable de 0 à 8 km/h	
<b>Direction</b>		
Volant	Volant ergonomique avec poignées souples et pommeau	
Système de direction	Type pignon/crémaillère avec bras de direction sur les roues arrières	
Essieu arrière	Basculant en acier forgé monobloc	
Roues arrière	13 x 5.00 - 6	
<b>Coupe</b>		
Largeur de coupe	112 cm	
Lames	2 disques contre-rotatifs avec lames rentrantes antichoc	
Enclenchement des lames	Par embrayage électromagnétique renforcé, réglable en fonction de l'usure	
Hauteur de coupe	2 à 7 cm	
Relevage du plateau	Assisté par vérin à gaz depuis le poste de conduite	
Kit mulching	Option	
Éjection arrière	Fond du bac amovible pour la tonte sans ramassage	
<b>Bac de ramassage</b>		
Capacité	280 L	
Type de bac	Châssis tubulaire en acier et filet traité anti-UV. Avertisseur sonore de bac plein	
Vidage	Assisté par vérin à gaz depuis le poste de conduite	
<b>Système électrique</b>		
Batterie	12 V / 44 Ah	
Équipement de série	Phares avant - compteur horaire numérique	
Commandes de sécurité	EEC European Standard / ISO	
<b>Poids et mesures</b>		
Poids à vide	350 kg	350 kg
Longueur / Largeur / Hauteur	253 x 112 x 135 cm	

La disponibilité des modèles, des versions et des aménagements peut varier en fonction des pays.

## ACCESSOIRES

<b>Lame à neige</b>	
Largeur de travail / Orientation	110 cm / ± 30°, mécanique
Poids	65 kg
<b>Turbine à neige</b>	
Type / Largeur de travail	Double étage / 100 cm
Poids	80 kg

[www.gianniferrari.com](http://www.gianniferrari.com)

