

# GTR



Gianni  
Ferrari





**Gianni  
Ferrari**

**De GTR-reeks van Gianni Ferrari met frontmaaiwerk is dankzij zijn buitengewone bedieningsgemak en uitstekende prestaties ideaal voor zowel de amateur, die veel belang hecht aan zijn tuin, als de professionele groenverzorger, die een wendbare en compacte machine nodig heeft.**

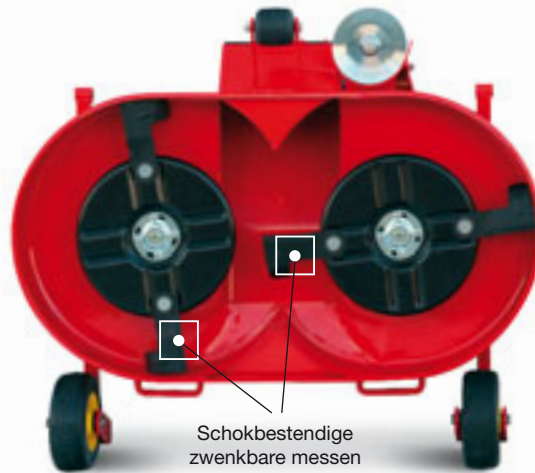
## FRONTMAAIDEK

- Mooier maaibeeld omdat het gras niet door de wielen van de machine wordt platgereden
- Beter zicht en groter bedieningscomfort voor de bestuurder
- Uitzonderlijke wendbaarheid en maaivermogen op plaatsen die voor een midden maaier onbereikbaar zijn
- Volgt de glooiingen van het terrein voor een nauwkeurig maaibeeld





Hefinrichting maaidek



## ➤ Maaidek

Het maaidek vooraan biedt de bestuurder een optimaal zicht op het werk. Het maaibeeld is veel mooier omdat het gras wordt gemaaid voor de machine er over rijdt. Met het frontaal geplaatste maaidek kunt u meteen ook de afwerking aanpakken en onder struiken en rond bomen, bloemperken en muurtjes maaien. Het maaidek is zwevend opgehangen aan een frame met wielen zodat het automatisch de onregelmatigheden in het terrein volgt en altijd een nauwkeurig maaibeeld geeft. De wielen van het frame zijn uitgerust met vulrubber banden die niet lek kunnen raken. Met de hendel vooraan kunt u het dek snel opheffen om makkelijk over randen en andere hindernissen te rijden. De zwenkbare messen vangen de schokken op zodat de transmissie niet wordt geblokkeerd door vreemde voorwerpen op het gazon. De elektromagnetische koppeling van de aftakas is regelbaar zodat ze langer optimaal kan werken.



## ➤ Grasafvoer

De tegendraaiende messen werken zoals een turbine en stuwen het gras rechtstreeks naar de opvangzak. De vorm van het uitwerpkanaal is speciaal afgestemd op de parabolische weg die het gemaaid gras van nature aflegt. Dit geeft een optimale grasroom zonder energiedispersie zodat er meer gras in de zak kan. Dit systeem garandeert een efficiënte grasopvang zonder verstopping, ook als het gras hoog staat of nat is. Dankzij de bijzondere geometrie van het uitwerpkanaal en de maximale samendrukking van het gemaaid gras heeft de zak een buitengewoon groot vulvermogen. Via een opening kan het uitwerpkanaal makkelijk worden gecontroleerd en gereinigd.



## ➤ Grasopvang

De grote zak van 280 liter heeft een uitzonderlijk vulvermogen. De zak is gemaakt van netstof die tegen UV is behandeld en hangt aan een frame van stalen buizen. Het geluidsalarm gaat af als de zak vol is en de bestuurder de zak moet ledigen zodat het uitwerpkanaal niet verstopt. Met de hendel die door een gasveer is bekrachtigd, kunt u de zak moeiteloos ledigen. De bodem van de zak is makkelijk te verwijderen om te maaien zonder grasopvang. U kunt ook de optionele mulchkit installeren.

Maaien zonder opvang met achteruitworp

## ➤ Motor

De GTR is uitgerust met een professionele tweecilinder benzinemotor van 16 of 20 pk. Deze motoren zijn ontworpen voor professionele toepassingen en garanderen zelfs in de moeilijkste omstandigheden optimale prestaties. De vele technologische hoogstandjes en de modernste componenten zoals de kopkleppen (OHV) die de trillingen, de uitlaatgassen en het verbruik verminderen, de luchtfilter met twee filterelementen en de druksmering met oliefilter beschermen de motor zodat hij langer meegaat.

Met de grote brandstoftank van 19 liter kunt u lang werken. Op de dop zit een handige indicatiemeter.



## ➤ Hydrostatische transmissie

Een robuuste hydrostatische transmissie met verhoogd motorkoppel brengt de aandrijfkraft over op de wielen. De as is uitgerust met een systeem om de hydraulische olie te filteren voor een langdurige feilloze werking van de transmissie. Die rijrichting vooruit en achteruit wordt snel en intuïtief voor maximaal gebruiksgemak met één enkele pedaal bediend terwijl een demper ervoor zorgt dat de machine soepel en zonder schokken draait, van richting verandert en remt.

De grote banden garanderen een goede trekkracht en sparen toch de grasmat. De grip en trekkracht van de banden wordt verhoogd door twee compensatieveren die een deel van het gewicht van het maaidek op de vooras overbrengen. Een stalen bescherming beveiligd de as, de koppeling en de andere vitale componenten tegen schokken door randen, stenen en wortels.

## ➤ Wendbaarheid

De sturing is licht en nauwkeurig. Het stevige en robuuste stuurmechanisme is van het type tandheugel met sturing op de achterwielen. De achterwielsturing garandeert een uitstekende wendbaarheid dankzij de bijzonder korte draaicirkel.

Hierdoor is de GTR een makkelijk te besturen maaier, waarmee u minder moet manoeuvreren en achteraf minder afwerking moet doen en u dus tijd wint. Het lage zwaartepunt en de gewichtsverdeling over de assen verhogen het comfort.

Een aangename en eenvoudige rijervaring gegarandeerd!

De pendelend opgehangen achteras loopt op kogellagers en bestaat uit een warm gesmeed staal as uit één stuk voor maximale stevigheid.



## ➤ Bestuurderspositie

De bestuurderspost van de GTR werd ergonomisch ontworpen voor een optimaal bedieningscomfort. De stoel is meer naar voor en hoger geplaatst voor een breed zicht op het werk en de weg. Hij is regelbaar in de diepte.

De hoge rugleuning is voorgevormd en bevat een comfortabele vulling zodat u langer kunt werken zonder moe te worden.

Het ergonomische stuur heeft een soepele grip en een stuurknop. De sturing is licht, nauwkeurig en robuust. Alle bedieningsinstrumenten zijn intuïtief, minimaal en makkelijk bereikbaar. De aftakas die de messen doet draaien wordt bediend met een elektrische knop die een elektromagnetische koppeling in werking zet. De GTR is standaard uitgerust met een digitale urenteller en koplampen.

Ergonomisch stuur met soepele grip

Stuurknop

Contact sleutel

Koplamp schakelaar

Hendel om het maaidek te heffen

Parkeerrem

Stoel met hoge rugleuning

Bediening messen

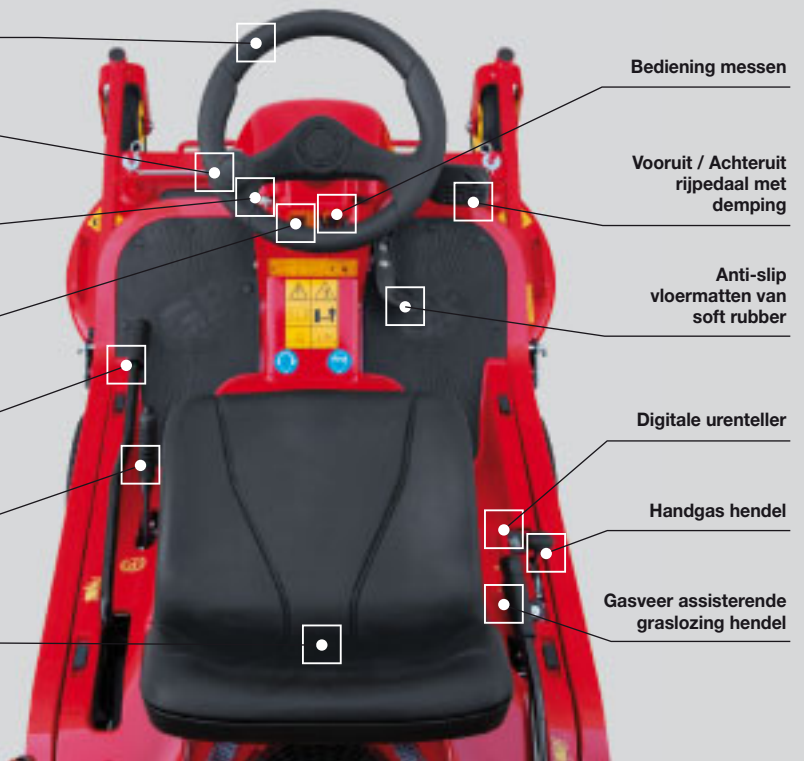
Vooruit / Achteruit rijpedaal met demping

Anti-slip vloermatten van soft rubber

Digitale urenteller

Handgas hendel

Gasveer assisterende graslozing hendel



De Gianni Ferrari GTR is een compacte, makkelijk te bedienen, hoog-rendement machine. Met uiteraard een uitstekend maairesultaat en een superieur opvangresultaat.





**GTM - GSM**  
15,5-16 hp



**GTR**  
16-20 hp



**GTS**  
22-23 hp



**GT**  
28 hp



**TURBO Z**  
23 hp



**TURBOGRASS**  
22-23 hp



**PG - SR**  
22-28 hp



**TURBO 1-1W-2-4**  
28-44 hp



**TURBOLOADER**  
22-36 hp

# GTR



## TECHNISCHE GEGEVENS

	GTR 160	GTR 200
▶ <b>Model</b>		
▶ <b>Motor</b>		
Merk	Briggs & Stratton	Briggs & Stratton
Model	VANGUARD Commercial Power	VANGUARD Commercial Power
Brandstof	V-Twin 3057	V-Twin 3587
Vermogen / Cilinderinhoud	Benzine	Benzine
Aantal cilinders / Koeling	16 pk / 480 cc	20 pk / 627 cc
Smering	2 / Lucht	2 / Lucht
Brandstoftank capaciteit	Druksmering met oliefilter	Druksmering met oliefilter
	19 L	19 L
▶ <b>Hydrostatische transmissie</b>		
Type	Compacte hydrostatische transmissie met externe filter	
Wiel aandrijving	2WD	
Voorwielen	16 x 7.50 - 8	
Snelheid	Traploze variabele aandrijving van 0 tot 8 km/u	
▶ <b>Sturing</b>		
Stuur	Ergonomisch stuur met soepele grip en stuurknop	
Stuursysteem	Tandheugel met rondsel en stuurarm op de achterwielen	
Achteras	Schommelend, uit één stuk gesmeed staal	
Achterwielen	13 x 5.00 - 6	
▶ <b>Maaidek</b>		
Maaibreedte	112 cm	
Messen	2 tegendraaiende schijven met schokbestendige zwenkbare messen	
Mes inschakeling	Door versterkte elektromechanische koppeling, regelbaar afhankelijk van de slijtage	
Maaahoogte verstelling	2 ÷ 7 mm	
Hef maaidek	Vanaf de bedieningspost, gasveer geassisteerd	
Mulch kit	Optioneel	
Achteruitworp	Bodem van de zak verwijderbaar voor maaien zonder opvang	
▶ <b>Grasvangbak</b>		
Inhoud	280 L	
Type bak	Tegen UV behandelde netstof op frame van stalen buizen. Geluidsalarm zak vol	
Graslozing	Vanaf de bedieningspost, gasveer geassisteerd	
▶ <b>Elektrisch systeem</b>		
Accu	12 V / 44 Ah	
Standaarduitrusting	Koplampen – digitale urenteller	
Veiligheidssensoren	EEC Europese norm / ISO	
▶ <b>Gewicht en afmetingen</b>		
Ledig gewicht	350 kg	350 kg
Lengte / Breedte / Hoogte	253 x 112 x 135 cm	

