

GTS



Gianni
Ferrari





Maaidek voor opvang

Maaibreedte	96 cm	112 cm
Messen	2 schijven met zwenkbare schokvaste messen	
Mulchkit	optie	



Achteruitworp maaidek

Maaibreedte	130 cm
Messen	3 messen



Sneeuwschuif

Werkbreedte	110 cm
Hoekregeling	hydraulisch, ± 30°



Sneeuwrees

Type	tweetraps
Werkbreedte	100 cm
Hoekregeling	hydraulisch





Kooimaaiër

Type	Een maaikooi
Maaikooi	6 messen, 220 mm diameter
Maaibreedte	92 cm
Opvangbak	met hydraulisch leegkiepsysteem



Klepelmaaier

Maaibreedte	103 cm
Rotor	48 klepels (24 paar)



Gazonbeluchter / verticuteermachine

Werkbreedte	100 cm
Rotor	28 mobiele messen



Frontborstel

Werkbreedte	110 cm
Hoekregeling	hydraulisch, $\pm 30^\circ$
Draaisnelheid	regelbaar





➤ **Frontaal maaierwerk**

Alle maaidekken en aanbouwwerktuigen worden gemonteerd aan de voorkant van de machine: zo heeft de bestuurder een optimaal zicht op het werk. Het frontdek maait het gras voor de machine er over rijdt. Dit geeft een uitstekend maaibeeld. Met het frontdek kunt u tot onder de struiken en hagen en rond bomen, bloemperken en muurtjes maaien.



➤ **Maaieren met grasopvang**

De vleugels op de in tegengestelde richting draaiende messen brengen lucht onder het gras zodat het in de opvangbak wordt gestuwd. Het grote uitwerpkanaal is speciaal gevormd om de grasstroom te versnellen. Het direct gras collectie systeem zorgt ervoor dat de afvoertunnel zelfs in moeilijke omstandigheden zoals met lang en nat gras goed presteert.

➤ **Grasvangbak**

De grote grasvangbak uit stevig schokbestendig materiaal heeft een inhoud van 300 liter. De luchtieplaten in de bak voeren het stof naar achter zodat de bak maximaal kan worden gevuld en u in de beste omstandigheden kunt werken.

De bestuurder kipt de bak moeiteloos dankzij de hydraulische cilinders. U hebt de keuze uit twee versies:

- kippen op 80 cm boven de grond zodat u meerdere bakken op dezelfde plaats kunt lossen en u minder plaats nodig hebt of om het gras rechtstreeks in een kleine tuinkar te lossen;
- kippen op 175 cm hoogte om het gras rechtstreeks in een aanhangwagen of de bak van een vrachtwagen te lossen.





Geïntegreerde centrale opvang

Geen externe onderdelen
Gelijkmatige luchtstroom
en dus efficiëntere
grasopvang

Geen enkele andere frontmaaier is zo krachtig en compact !!!

De kracht van het hydraulisch systeem is de grootste troef van de GTS:

- ▶ Hydrostatische transmissie met 2 of 4 aangedreven wielen, soepel en nauwkeurig
- ▶ Hydraulische aftakas voor meer toepassingsmogelijkheden en groter gebruiksgemak
- ▶ Robuuste hydraulische tweepuntshef vooraan
- ▶ Hydraulisch kipsysteem, laag- of hoogkippend



Gianni Ferrari



► Bestuurderspositie

De bestuurderspost van de GTS werd ergonomisch ontworpen voor een optimaal bedieningscomfort. De geveerde stoel is verstelbaar in de lengte en de voorgevormde rugleuning vermindert de vermoeidheid zodat u langer kunt werken. Het ergonomische stuur met zachte bekleding is met een stuurknop uitgerust. Alle bedieningsinstrumenten zijn eenvoudig en gebruiksvriendelijk. De ergonomische hendels hebben een anatomisch gevormd handvat.



Frontmaaidek

Mooier maaibeeld omdat het gras niet door de wielen van de machine wordt platgereden

Beter zicht en groter bedieningscomfort voor de bestuurder

Uitzonderlijke wendbaarheid en maaivermogen op plaatsen die voor een centraal geplaatst maaierwerk onbereikbaar zijn



► Flexibiliteit

Bovenop het comfort en de kwaliteit van het werk biedt het vooraan geplaatste werktuig een grote flexibiliteit. De reeks werktuigen die speciaal voor de GTS werden ontworpen bieden het grote voordeel dat de machine heel het jaar door kan worden gebruikt voor allerlei toepassingen. De werktuigen kunnen heel makkelijk worden verwisseld zonder gereedschap. Dankzij de hydraulische snelkoppelingen en de frontale snelkoppeling is deze klus in enkele seconden geklaard.



> Afmetingen

Dankzij de exclusieve combinatie van frontmaaidek met rechtstreekse grasopvang is de machine uiterst compact en makkelijker wendbaar.

De GTS is de ideale kruising tussen veelzijdigheid en rendement: de breedte van de frontwerktuigen is afgestemd op smalle ruimten zonder het rendement per uur in het gedrang te brengen. Het maaidek met opvang is verkrijgbaar in twee uitvoeringen: de versie van 96 cm om makkelijk doorgangen voor voetvangers en smalle perken te maaien en de versie van 112 cm voor een hoger rendement. Met de hydraulische tweepunts fronthef kunt u makkelijk alle werktuigen heffen en zonder problemen over randen rijden en hindernissen nemen.

> Transmissie

De hydrostatische transmissie is beschikbaar in twee uitvoeringen: met 2 of 4 aangedreven wielen. Bij de 4WD-modellen wordt de transmissie automatisch gestuurd door het gepatenteerde HTC™-systeem (Hydrostatic Traction Control) en dit biedt vele voordelen:

- de aangedreven wielen slippen tijdens het draaien niet door en kunnen het gazon niet beschadigen;
- constante 4-wielaandrijving voor de veiligheid van de bestuurder.

De drukverdeler en automatische ont koppeling verdeelt het koppel over de twee wielen zodat het effect van een differentieelblokkering wordt verkregen.



> Motoren

De GTS is uitgerust met een professionele benzine- of dieselmotor. De benzinemotoren met 2 cilinders zijn uitgerust met een luchtfilter met twee filterelementen en een smeersysteem onder druk met oliefilter.

Hierdoor wordt de motor beter beschermd en verlengt de levensduur. Voor maximale prestaties kiest u voor een GTS met vloeistofgekoelde dieselmotor van 22 pk met 3 cilinders. De grote radiator met antiverstopingsribben is hoog geplaatst zodat hij ook in moeilijke omstandigheden nog langer schoon blijft. Het filtersysteem met zelfreinigende lagedruk voorfilter beschermt de motor en verlengt de levensduur ervan.

> Minimaal onderhoud

De rechtstreekse grasopvang heeft het grote voordeel dat de machine er enorm eenvoudig door wordt en dit betekent immers minder slijt- en vervangstukken.

De hydraulische aftakas die de mechanische aftakas vervangt, vraagt niet het typische onderhoud van een mechanische transmissie (spanning van de aandrijfriemen, smering van de cardanas, riemspanners en lagers...). De snelkoppelingen van de hydraulische aftakas zijn van het type met vlakdichtende zodat ze makkelijk kunnen worden gereinigd. De ruim bemeten hydraulische componenten garanderen de betrouwbaarheid van het systeem. Ze houden de temperatuur en de druk laag wat leidt tot een langere levensduur van de olie en hierdoor is dus ook minder onderhoud vereist.



**Gianni
Ferrari**

GTS

TECHNISCHE GEGEVENS

Model	GTS 230	GTS 230 W	GTS 220 D	GTS 220 DW
Motor	Briggs & Stratton VANGUARD Commercial Power		Kubota	
Fabrikant	Briggs & Stratton VANGUARD Commercial Power		Kubota	
Model	V-Twin 3867	V-Twin 3867	D 902	D 902
Brandstof	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Vermogen / Cilinderinhoud	23 pk / 627 cc	23 pk / 627 cc	22 pk / 898 cc	22 pk / 898 cc
Aantal cilinders / Koeling	2 / Lucht	2 / Lucht	3 / Vloeistof	3 / Vloeistof
Brandstoftank capaciteit	15 L	15 L	15 L	15 L
Transmissie				
Wiel aandrijving	2WD	4WD	2WD	4WD
Type	Hydrostatisch met hydraulische koppelverdelers			
Snelheid	Traploze variabele aandrijving van 0 ÷ 11 km/u			
Besturing	Stuur, op de achterwielen met kleine draaicirkel			
Voorwielen	18 x 8.50 - 8	18 x 8.50 - 8	18 x 8.50 - 8	18 x 8.50 - 8
Achterwielen	140 - 6	140 - 6	140 - 6	140 - 6
Aftakas				
Type	Hydraulisch met snelkoppelingen			
Hulphydrauliek	Twee dubbelwerkende snelkoppelingen			
Fronthef				
Type	Hydraulisch met twee snelkoppelingen			
Grasvangbak				
Type bak	Polyethyleen met hoge weerstand en geluidsalarm bij volle bak			
Inhoud	300 L			
Lossen boven de grond	Hydraulisch, op een hoogte van 80 cm			
Hooglossing (optie)	Hydraulisch, op een hoogte van 175 cm			
Hydraulisch systeem				
Hydrostatische transmissie	Gesloten circuit met zuigerpomp met regelbaar debiet en orbitmotoren			
Krachtafnemer en hulphydrauliek	Open circuit met tandwielpompe			
Inhoud oliereservoir	9 L			
Controlelampjes en alarmen	Temperatuur hydraulische olie – verstopping filter hydraulische olie		Druk motorolie – accu – parkeerrem – temperatuur koelvloeistof – druk hydraulische olie – temperatuur hydraulische olie – verstopping filter hydraulische olie	
Elektrisch systeem				
Accu	12 V / 44 Ah			
Standaarduitrusting	Koplampen – urenteller			
Veiligheidssensoren	Europese norm / ISO			
Gewicht en afmetingen				
Ledig gewicht ¹⁻²	435 kg	440 kg	505 kg	510 kg
Lengte / Breedte / Hoogte ¹	208 x 99 x 125 cm			

¹ Zonder ROPS - ² Zonder hooglossing



GTM - GSM
15,5-16 hp



GTR
16-20 hp



GTS
22-23 hp



GT
28 hp



TURBO Z
23 hp



TURBOGRASS
22-23 hp



PG - SR
22-28 hp



TURBO 1-1W-2-4
28-44 hp



TURBOLOADER
22-36 hp

