

TONDEUSES ZÉRO TURN ISX™ 2200

VIBRATION*



m/s²

**Vibrations
des mains
<2,5**

**Vibrations du
corps entier
<0,5**

VITESSE MAXIMUM



18
KM/H

PLUS DE

1,90 2,23
(132 CM) (155 CM)

HECTARES A L'HEURE
BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %



Passez une journée de travail sur la tondeuse à rayon de braquage zéro ISX™2200 et vous découvrirez comment notre technologie de suspension brevetée permet d'accroître votre confort et votre productivité. Avec la technologie de tonte TRIPLE du plateau de coupe, vous profiterez d'une polyvalence unique : éjection arrière, éjection latérale et deux niveaux de mulching de série. C'est une machine efficace pour les utilisateurs professionnels et les propriétaires extrêmement exigeants. Le moteur Vanguard® EFI avec son système Oil Guard™ est économe en carburant et présente des intervalles de vidange d'huile prolongés. L'entraînement par deux courroies du plateau de coupe est conçu pour plus de longévité, réduire la maintenance et les temps d'immobilisations et offre une garantie limitée à trois ans ou 300 heures.

* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
► ISX 2200BVE2852SRDCE	28 CV* Vanguard® 810 cc V-Twin essence à injection électronique EFI avec système Oil Guard	132 cm - 52" Carter de coupe iCD™ TRIPLE
► ISX 2200BVE2861SRDCE	28 CV* Vanguard® 810 cc V-Twin essence à injection électronique EFI avec système Oil Guard	155 cm - 61" Carter de coupe iCD™ TRIPLE



GROUPE MOTEUR

- Le moteur Vanguard® EFI se caractérise par une consommation de carburant réduite, une puissance et une acceptation de charge accrues et un démarrage optimisé.
- Le système Vanguard® Oil Guard protège l'huile des surchauffes thermiques et prolonge l'intervalle des vidanges à 500 heures.
- Des vidanges d'huile moteur moins fréquentes, plus rapides et plus faciles signifient plus de temps à travailler.
- Le filtre à air industriel cyclonique à deux étages RadialSeal™ de la marque Donaldson® FPG assure une entrée d'air propre dans des conditions les plus poussiéreuses.
- Réservoirs de carburant robustes jumelés d'une capacité totale de 42 litres avec jauges de niveau de carburant.



CHÂSSIS ET SUSPENSION

- Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l'utilisateur et la productivité comprenant :
 - Système de suspension indépendante de roue avant ForeFront™ utilisant deux bras de commande indépendants et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
 - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-4400™ Powertrain® dotées d'un filtre à huile indépendant, d'une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 780 Nm.
- Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d'épaisseur.
- Robustes renforts arrière protégeant le moteur.



PLATEAU DE COUPE

- La technologie iCD™ permet à l'herbe de s'élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n'entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe.
- Technologie de tonte "TRIPLE DECK": solution tout-en-un comprenant les options d'éjection latérale, arrière et deux niveaux de mulching.
- Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm ajustable par palier de 6 mm.
- Renvois d'angles en fonte avec graissage par le haut.
- Le système d'entraînement à 2 courroies est plus fiable et améliore leurs durées de vie.



SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

- Compartiment d'opérateur spacieux avec tableaux de bord ergonomiques, porte-gobelet et compartiment de rangement.
- Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- Commande souple de relevage du plateau de coupe actionné par une pédale assistée d'un puissant ressort.
- Siège haut de gamme avec dossier mi-haut, accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- Embrayage de lame électromagnétique.
- Points d'arrimage intégrés à l'avant et à l'arrière de la machine.



* Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissances brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

