

TONDEUSES ZÉRO TURN ISX™ 800

Les professionnels de l'aménagement paysager qui cherchent à optimiser leur productivité, à tondre plus rapidement sans sacrifier la qualité de coupe et qui veulent profiter d'une conduite en douceur devraient se tourner vers la tondeuse professionnelle zéro turn ISX™ 800. Disposant de la nouvelle technologie de suspension ForeFront™, du système de coupe ICD™ à deux courroies, de transmissions professionnelles robustes Hydro-Gear® et d'une vitesse de coupe allant jusqu'à 16 km/h, l'ISX™ 800 est conçu pour accroître l'efficacité et le confort de l'opérateur.

VIBRATION*



m/s²

Vibrations
des mains
<2,5

Vibrations du
corps entier
<0,5

VITESSE MAXIMUM



16
KM/H

PLUS DE
1,69

HECTARES A L'HEURE
BASÉ SUR UNE EFFICACITÉ DE 80 %



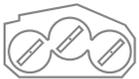
* Valeur d'émission de vibration déclarée par la norme ISO 5395-1: 2013 g.7.

MODÈLE	MOTEUR	PLATEAU DE COUPE
▶ ISX800B2752SRDCE	27 CV* Briggs & Stratton® Commercial Series™ V-Twin essence 810 cc	132 cm - 52" Carter de coupe ICD™ TRIPLE



GRUPE MOTEUR

- ▶ Moteur Briggs & Stratton® V-Twin Commercial Series™ à refroidissement par air.
- ▶ Système de filtre à air cyclonique à 5 étapes avant l'admission pour une meilleure filtration.
- ▶ Tuyau de vidange d'huile moteur pratique pour un travail propre.
- ▶ Réservoir de carburant robuste d'une capacité de 22 litres avec jauge de niveau de carburant.



PLATEAU DE COUPE

- ▶ La technologie ICD™ permet à l'herbe de s'élever plus longtemps dans le plateau avant que les lames de coupe n'entrent en contact, offrant ainsi une meilleure qualité de coupe.
- ▶ Technologie de tonte "TRIPLE DECK": solution tout-en-un comprenant les options d'éjection latérale, arrière et deux niveaux de mulching.
- ▶ Hauteur de coupe de 3,8 à 12,7 cm ajustable par palier de 6 mm.
- ▶ Renvois d'angles en aluminium avec graissage par le haut.
- ▶ Le système d'entraînement à 2 courroies est plus fiable et améliore leurs durées de vie.



CHÂSSIS ET SUSPENSION

- ▶ Système de suspension breveté qui augmente considérablement le confort de l'utilisateur et la productivité comprenant :
 - Système de suspension indépendante de roue avant ForeFront™ utilisant deux bras de commande indépendants et de grands amortisseurs à ressorts réglables.
 - Le système de suspension arrière du bras oscillant utilise des amortisseurs à ressorts hélicoïdaux réglable et un point de pivotement partagé pour les roues arrière.
- ▶ Transmissions indépendantes Hydro-Gear® ZT-3400™ Powertrain® dotées d'un filtre à huile indépendant, d'une pompe de charge, de valves de choc avec un couple de sortie maximal de 677 Nm.
- ▶ Châssis fabriqué avec des longerons en acier de 38,1 x 50,8 mm et de 3,05 mm d'épaisseur.
- ▶ Robustes renforts arrière protégeant le moteur.



SYSTÈMES DE COMMANDE ET DE CONFORT DE L'OPÉRATEUR

- ▶ Compartiment d'opérateur spacieux avec tableaux de bord ergonomiques, porte-gobelet et compartiment de rangement.
- ▶ Arceau de sécurité repliable type ROPS certifié.
- ▶ Commande souple de relevage du plateau de coupe actionnée par une pédale assistée d'un puissant ressort.
- ▶ Siège haut de gamme avec dossier mi-haut, accoudoirs rembourrés et ceinture de sécurité rétractable.
- ▶ Plate-forme de plancher amovible pour un accès et un entretien facile.
- ▶ Embrayage de lame électromagnétique.



* Toutes les puissances indiquées s'entendent comme des puissance brutes en CV à 3600 t/min, selon la norme SAE-J1940, et mesurées par Briggs & Stratton®.

